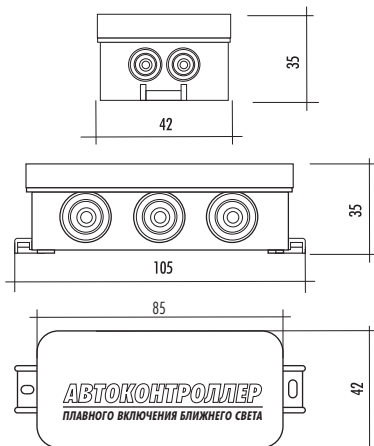


- При подключении нагрузки превышающей допустимую;
- При коротком замыкании силового выхода;
- Допущены ошибки при подключении устройства к электропроводке;
- В случае если изделие было вскрыто или ремонтировалось лицом, не уполномоченным на то предприятием-изготовителем.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. ЭКСЭ-2А модель применяется для управления ближним светом фар, ПТФ, ДХО автомобиля.
2. 2 канала выхода, подключение на каждую фару.
3. Кнопка выбора программ включения нагрузки.
4. Светодиодная индикация портов выхода.
5. "Скандинавский эффект".
6. Коммутирует только плюсовые провода.
7. Память энергонезависимая, сохранение всех настроек после выключения прибора.
8. Прибор выполнен в герметичном корпусе.

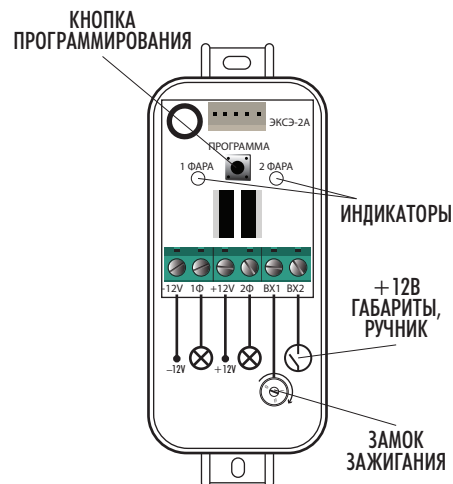
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Постоянное напряжение – 12-24 Вольт.
2. Время плавного вкл. и выкл. – 5 секунд (Регулируется).
3. Вкл. и выкл. фар с задержкой – 15 секунд (Регулируется).
4. Максимальный суммарный ток – 10 А.
5. Ток потребления – 20 мА.
6. Ток потребления в режиме ожидания – 10 мА.
7. Степень защиты – IP54.
8. Климатическое исполнение – УХЛ – 1.
9. Габаритные размеры – 35 x 80 x 40 мм.
10. Масса – 100 г.
11. Условия эксплуатации: –40 до +80°С.

КОНСТРУКЦИЯ И НАСТРОЙКИ

Контроллер выпускается в герметичном корпусе с клеммной колодкой для присоединения проводов питания, коммутируемой нагрузки и проводов управления. На плате

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Серийный номер _____

Дата изготовления _____

Штамп ОТК _____

Дата продажи _____ 202 г.

Штамп магазина _____ м. п.

195273, Санкт-Петербург
Шафировский пр., 8
Тел.(999) 009-98-08

SvetoRele.ru

ПАСПОРТ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



КОНТРОЛЛЕР
УПРАВЛЕНИЯ АВТОСВЕТОМ
2 ПОРТА, 12В (10А), IP54, УХЛ-1



ЕАС

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Контроллер – 1 шт.
2. Паспорт – 1 шт.
3. Упаковка – 1 шт.

УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Подключение устройства к проводке автомобиля должно производиться специалистами по автомобильному электрооборудованию.

Кабели и провода должны быть надежно защищены от попадания воды.

При подключении нагрузки мощность не должна превышать на каждую фару (лампа не более 60 Вт).

Включение двух фар на один выход недопустимо!

Закручивать клеммы до максимума!
Устанавливать прибор под капотом (под торпедой не желательно!). Возможен перегрев корпуса.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Срок гарантийного обслуживания – 24 месяца с момента приобретения.
2. В случае невозможного устранения возникшей неисправности, предприятие произведет замену на аналогичное изделие.
3. Настоящая гарантия не распространяется на изделия, получившие повреждения:
 - По причинам, возникшим в процессе установки, освоения или использования изделия неправильным образом;

Входом 2 (ближний) – плавное выключение.

11. Плавное включение и плавное выключение. Входом 2 – плавное выключение.

Переключение программы сопровождается миганием светодиодов на плате прибора. (Если программы 0-3, то мигает 1Ф. Если 4-7 – мигает 2Ф. 8-11 – мигают две.) Удержание кнопки 5 миганий светодиода (5 секунд) – сброс на "0". Для выбора программы кратковременно нажмите на кнопку необходимое количество раз. Количество нажатий соответствует выбранному номеру программы (2 – программа №2 и т.д.).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА

Контакт 1 – (-12V – вход) масса.

Контакт 2 – (1Ф – силовой выход) подключается на фару. Или подключается на 2 фары сразу и соединяется с контактом 4.

Контакт 3 – (+12V – силовой вход) +12 вольт с АКБ. Подключать к АКБ желательно через предохранитель.

Контакт 4 – (2Ф – силовой выход) подключается на фару. Или подключается на 2 фары сразу и соединяется с контактом 2.

Контакт 5 – (BX1) – запуск контроллера. Положительный сигнал который появляется при включении зажигания и пропадает при выключении.

Контакт 6 – (BX2) + 12 вольт сигнал с габаритов или ручного тормоза (для выключения ДХО, ПТФ) .

Подробную информацию о подключении и настройке автоконтроллера смотрите на нашем сайте SvetoRele.ru!

прибора расположена кнопка выбора программ со светодиодной индикацией включения нагрузки для предварительного просмотра режимов работы контроллера.

Набор стандартных программ составлен производителем из алгоритмов на 10 вариантов:

Программы:

0. Тестовая. Входом 1 плавное включение без задержки Выхода 1. Входом 2 плавное включение без задержки Выхода 2. Входа можно соединить и использовать сразу 2 выхода!

1. Плавное включение до половины накала (дальний). Входом 2 – плавное выключение. Без задержки.

2. Плавное включение и обычное выключение. Входом 2 – обычное выключение.

3. Плавное включение и плавное выключение. Входом 2 – обычное выключение.

4. Плавное включение с перемигиванием и обычное выключение. Входом 2 – обычное выключение.

5. Плавное включение с перемигиванием и плавное выключение. Входом 2 – обычное выключение.

6. Плавное включение с перемигиванием и плавное выключение с подмигиванием. Входом 2 – обычное выключение.

7. Плавное включение до половины накала. Входом 2 – плавное до полной мощности.

8. Плавное включение и плавное выключение. Входом 2 – включает стробоскоп попеременного переключения фар!

9. Плавное включение и плавное выключение. Входом 2 – плавное выключение Ф2.

10. Плавное включение до половины накала (дальний).